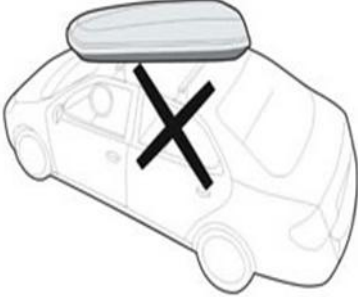
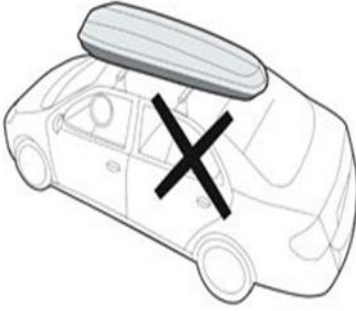


KAPALI BAGAJ HAKKINDA BİLİNMESİ GEREKENLER...

MONTAJ

- Bagaj, taşıyıcı ayaklar ve profillerin oluşturduğu sistem üzerine, yükün eşit dağılımını sağlayacak şekilde yerleştirilmelidir.
- Bagajımızın yan kenarları, aracımıza paralel olmalıdır ki, araç üzerindeki dinamik etkileri en aza indirgenmiş olsun.
- Aracın modeline göre arka kapak veya 5.kapı veya sunroof açıldığında bagaja değmeyecek şekilde montaj yapılmalıdır.
- Bagaj, araç modelimiz elverdiği ölçüde, yola paralel şekilde bağlanmalıdır.
- Bagaj bağlantı ekipmanlarının yeterli sıkılıkta olduğu, bagaj, sağa sola – öne arkaya sallanarak test edilmelidir.
- Bağlantıların sıkılığı zaman zaman kontrol edilmelidir.
- Bagaj hiçbir zaman ters yönde bağlanmamalıdır.
- Hareketten önce bagaj kapağı mutlaka iyice kapatılıp kilitlenmelidir. Kapağı yolda açılan hiçbir bagaj araç üzerinde sağlam şekilde kalmaz.
- Üreticilerin önerdiği hız sınırlarının üzerinde kullanılmamasına özen gösterilmelidir.
- Kullanılmadığı zamanlarda araç üzerinde tutulmamalıdır.(yakıt tasarrufu)



YOL TUTUŞ ETKİLERİ

Yüklü bir bagaj ile yol alırken bazı noktalara çok dikkat edilmelidir.

-Yan rüzgarlar, (özellikle viyadük ve köprü geçişlerinde)

-Virajlarda,

-Ani şerit değiştirmelerde,

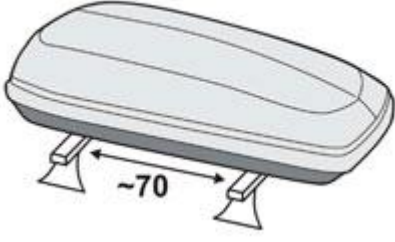
-Frenleme durumlarında,

kullanıcılar akıllarının bir ucu, araç üzerindeki bagajda olacak şekilde hareket etmelidir.

Ayrıca alçak geçiş noktalarında(kapalı garaj, kapalı otopark, alçak köprü altı geçişlerinde) aracımızın 60 cm civarında yükseldiği mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır.

TAŞIMA AYAK SİSTEMLERİ

Bagajların araçlara bağlantısı sağlayan ve yükü asıl taşıyan bu ekipmanların seçimleri son derece önemlidir. Bu sistemlerin yük taşıma kapasiteleri üzerindeki ağırlığı karşılar seviyede olmalıdır. Ürünler mutlaka garantili satış yapan noktalardan temin edilmelidir. Araçlara zarar verebilecek parçalar sadece fiyat değerlendirmesi yapılarak kullanılmamalıdır. Taşıma ayaklarının arası en az 70 cm olacak şekilde bağlanmalıdır.



SATIN ALIRKEN

Bagaj satın alırken garantili ürün olmasına mutlaka dikkat edilmelidir. Bagajların belli taşıma kapasiteleri vardır. Hacimsel ve ağırlık cinsinden kapasiteleri mutlaka satıcıdan öğrenilmelidir. “Hacim olarak büyük bagajlar daha fazla ağırlık taşır” yanılıgısına düşülmemelidir.

Bagajlar genelde 50 ve 75 kg kapasiteli olarak üretilirler ve 75 kg ağırlık kapasiteli bagajlar birinci sınıf olarak değerlendirilirler.

YÜKLEME

- Bagaj yükleme, bagaj ağırlık kapasitesi göz önünde bulundurularak yapılmalıdır.
- Ağırlık bagaja eşit olarak dağıtılmalıdır.
- Eşyaların bagaj içerisinde serbest dolaşımı, uygun bağlantı malzemeleri ile engellenmelidir.
- Eşyaların yüksekliği, bagaj kapağını zorlamamalıdır.

BAKIM

Bagajlar sert plastik malzemelerden üretilmiştir. O nedenle sadece su veya az oto şampuanlı su ile temizlenmelidir. Plastikte etkileyecek hiçbir kimyasal kullanılmamalıdır.

Oto plastik temizleyiciler ekstra parlaklık vermek için kullanılabilir. Bagajların alt yüzeyine sürülmemelidir. Kilitlere, zaman zaman kilit temizleme silikonları ile bakım yapılabilir.

SAKLAMA

Kullanılmadığı zamanlarda, uygun ortamlarda mümkün olduğunca güneş ışınlarından uzak tutarak duvara veya tavana asılarak saklanabilir. Güneşin uv ışınlarından korumak, bagajımızın uzun süre yeni kalmasına yardımcı olacaktır.